



## mode d'emploi kit de réparation pour pneus

100000

**ATTENTION:** Ce kit ne peut être utilisé que pour des pneus tubeless et seulement pour réparer du dommage sur la bande de roulement du pneu – ne jamais réparer du dommage sur les bords du pneu !

Ce kit vise à une réparation provisoire. Après la réparation, vous pouvez faire une petite promenade (ca. 10km) - sans passager ou bagage - à une vitesse maximum de 30 km/h. Roulez immédiatement vers le garage le plus proche, où on réparera le dommage ou, si nécessaire, remplacera le pneu. C'est important de s'arrêter régulièrement pendant ce trajet pour contrôler la pression et l'état du pneu.

### Réparation du pneu:

1. Déterminez l'endroit du dommage. Si nécessaire, enlevez l'objet qui a causé la fuite (clou etc...). Une réparation provisoire est seulement possible si le diamètre du trou n'a pas plus de 4,5mm!
2. Tournez la lime doucement dans la fuite. Faites attention de bien suivre le cours du dommage et que vous ne « forez » pas un nouveau trou. Tournez la lime plusieurs fois dans la fuite pour nettoyer. Puis, enlevez la lime de la fuite et nettoyez-la.
3. Mettez la mèche à pneu dans la fente de l'outil spécifique fourni dans le kit (genre d'aiguille), pour qu'elle se plie en deux.
4. Mettez assez de solution lubrifiante sur la fuite et sur la mèche à pneu.
5. Poussez la mèche à pneu dans le trou à l'aide de l'outil jusqu'à ce qu'il ne reste que 2 bouts d'environ 1,5cm. Enlevez doucement l'outil du trou.
6. Coupez les bouts à l'aide du couteau. Laissez sécher environ 15 minutes avant de gonfler le pneu.

### Gonfler le pneu à l'aide des cartouches CO<sup>2</sup>:

1. Mettez l'adaptateur sur la valve.
2. Mettez la cartouche sur l'adaptateur. Dès que vous sentez une contre-pression, tournez rapidement et fortement la cartouche jusqu'au bout - le sceau est brisé et le CO<sup>2</sup> gonfle le pneu. Quand la première cartouche est vide, pliez le tuyau et remplacez la cartouche. Quand la deuxième cartouche est bien vissée, lâchez le tuyau pour que le CO<sup>2</sup> puisse à nouveau gonfler le pneu. Suivant la pression souhaitée, utilisez 2 à 3 cartouches.
3. Dès que la dernière cartouche est vide, il faut enlever l'adaptateur aussi tôt pour que le CO<sup>2</sup> ne puisse plus s'échapper. Enlevez la dernière cartouche de l'adaptateur après que vous l'avez détaché de la valve.

### Tuyau de sûreté

Ce kit de réparation pour pneus est un produit universel sans spécifications pour les différents modèles de moto. Il est alors très important de vous en assurer que ce produit est compatible avec votre moto avant le premier usage. Suivez le conseil de votre garagiste et du constructeur de votre moto. Ceci est absolument nécessaire, car l'usage de ce produit peut influencer la tenue de route et par conséquent, la sécurité de votre moto.

**Attention:** la cartouche se glace à l'usage. Il est déconseillé de la tenir à mains nues. Servez-vous du petit manchon livré avec, ou utilisez des gants.