



**Installation kit for Alarm**  
**Kit installazione per Allarme**  
**Kit de montage l'Alarme**  
**Kit instalación para Alarma**  
**Installationsatz für Alarmanlage**

Importer's Stamp

**Part Number:**  
990D0-11J00-ALM

**Date:**  
01/08/2011

### **CAUTION**

To avoid potential damage of the remote control while driving, **do not** carry along the remote control connected to the ignition key.

### **ATTENZIONE**

Per evitare potenziali danneggiamenti al radiocomando durante la guida, **non** tenere abbinato il radiocomando alla chiave di accensione.

### **ATTENTION**

Afin d'éviter d'éventuels dommages à la télécommande pendant la conduite, **ne pas attacher** la télécommande avec la clef de contact du véhicule.

### **CUIDADO**

Para evitar potenciales daños al control remoto mientras se conduce, **no** se debe conectar el control remoto a la llave.

### **VORSICHTIG**

Um mögliche Schäden während der Fahrt an der Funkfernbedienung zu vermeiden, Bitte **nicht** die Funkfernbedienung mit dem Zündschloss verbinden.

Description: **Electronic Alarm System**

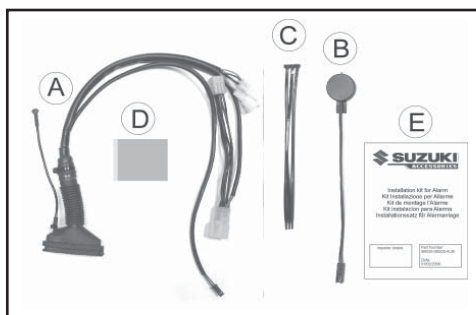
Part. Number: **990D0-11J00-ALM**

Applies to: **DL650A L2-**

Fitting time: **45 minutes**

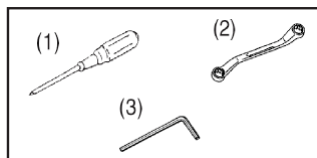
## CONTENTS

Reference	Description	Quantity
A	Pin to Pin harness	1
B	LED with case	1
C	Cable tie	4
D	Double-sided adhesive tape	1
E	Fitting instructions	1



## TOOLS

Reference	Description
1	Screw driver PH
2	Ring spanner 10mm
3	Allen Key 4mm



## IMPORTANT

Read this leaflet with care and carry out the instructions provided.

You will come across a few special symbols and terms with a specific meaning in these instructions; they are used to emphasise certain fundamental aspects during fitting.



### WARNING

This indicates a potential hazard which could result in death or injury.



### CAUTION

This indicates a potential hazard which could result in damage to the vehicle.

### NOTE

This indicates special information, required for maintenance and to safeguard correct fitting.

## PRIOR TO FITTING

1. Check that all the parts shown are included in the Kit.
2. Check the condition of each individual part.
3. Park the vehicle in a stable manner.
4. Take the key out of the ignition.
5. Protect all parts removed from the vehicle.
6. Be careful not to damage any vehicle parts during fitting.

### CAUTION

Condition to assemble parts is technical experience.  
If you not sure if you do a special work step, you should ask your next SUZUKI dealer.

## STEP-BY-STEP FITTING GUIDE

### NOTE

The original wiring harness for this model are equipped with two connectors. They are dedicated for Alarm System. The features of these two connectors are; one-way connector and four ways connectors with plastic cover. They are located on the left side, behind of the left lateral plastic body.

**Photo 1:** Fit the connector on the alarm's harness onto the control unit, insert the rubber hood into its housing (1) and secure it using a Cable tie (2).

Illustration of the connectors: (3) LED, (4) Direction indicators, (5) Alarm connection.

Clean the bottom of the control unit and stick down the Double-sided adhesive tape provided in the kit (6).

**Photo 2:** Remove the main saddle (A), take off the back carrier (B), remove the two lateral rear side fairings (C) and remove the registration plate support/rear lights assembly (D).

**Photo 3:** The alarm control unit will be accommodated in the rear storage compartment in front of the tool bag (E). Use a cloth to clean the area where the control unit will be located. Take the protective backing off the double-sided adhesive tape and stick the control unit into position, pressing down the unit for at least 20-30 sec.

**Photo 4:** Route the alarm-harness and the antenna as shown (F).

**Photo 5:** Place the connectors for connecting up the alarm (H) and (G) to the rear and take the "closed" connector off the latter. Locate connector (I) for connection of the direction indicators. Make the electrical connections between the alarm harness and the original wiring. Also connect the six-pin connectors to the rear lights connectors.

**Photo 6:** Place the LED on the left bike fairing (L) and link the 2-pin connector to the harness counterpart.

Assemble all dismantled covers and parts in the opposite way of dismantling.

## HOW TO ENABLE THE ALARM SYSTEM

### Enabling the alarm system

The alarm must be initiated to make it operational. To do this, turn the ignition key OFF-ON-OFF.

The alarm system's LED (L) will now flash, indicating how many remote controls have been paired up to the system by flashing the appropriate number of times (two are supplied as standard).

The system is now operational. Please refer to the user manual, supplied with the Alarm Kit item code 990D0 – ALARM – 000 for further details and specifications.

Descrizione: **Electronic Alarm System**

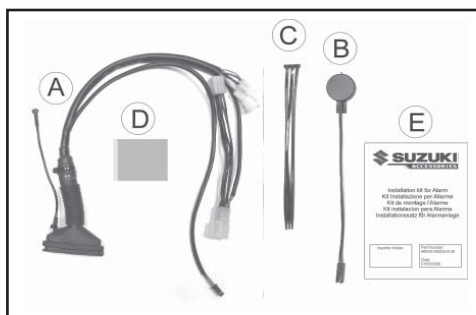
Part. Number: **990D0-11J00-ALM**

Applicazione: **DL650A L2-**

Tempo di installazione: **45 min.**

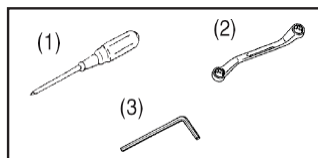
## CONTENTS

Referimento	Descrizione	Quantità
A	Cablaggio Pin to Pin	1
B	LED con custodia	1
C	Fascette di plastica	4
D	Biadesivo	1
E	Istruzione di montaggio	1



## ATTREZZI

Referimento	Descrizione
1	Cacciavite Croce
2	Chiave fissa 10mm
3	Chiave a brugola 4mm



## IMPORTANTE

Leggere attentamente questo manuale e seguire le istruzioni qui riportate.

Incontrerete alcuni simboli e parole che hanno un significato specifico e vengono utilizzate per enfatizzare alcuni aspetti importanti che l'installazione richiede.



### AVVISO

Indica un potenziale rischio che potrebbe causare morte o lesioni.



### ATTENZIONE

Indica un potenziale rischio che potrebbe causare un danno al veicolo.

### NOTE

Indica informazioni speciali, necessarie per la manutenzione e per una corretta installazione.

## PREPARAZIONE PER L'INSTALLAZIONE

1. Verificare la presenza di tutti i particolari all'interno del Kit.
2. Controllare l'integrità dei singoli particolari.
3. Parcheggiare il veicolo in modo stabile.
4. Rimuovere la chiave dal blocchetto accensione.
5. Proteggere ogni particolare rimosso dal veicolo.
6. Prestare attenzione a non danneggiare ogni parte del veicolo durante le operazioni di installazione.

### ATTENZIONE

L'installazione del sistema d'allarme richiede un buon livello tecnico ed un'ottima conoscenza di come operare sul veicolo. Per effettuare una corretta e sicura installazione rivolgersi ad un concessionario SUZUKI.

## FASI DI INSTALLAZIONE

### NOTE

L'impianto elettrico originale del veicolo è predisposto per il collegamento del sistema d'allarme. I due connettori (connettore monopolare, e connettore quattro poli, chiuso con controparte) si trovano nella parte posteriore, dietro la fiancatina sinistra.

**Foto 1:** Collegare il connettore del cablaggio allarme alla centrale, calzare il cappuccio di gomma nell'apposita sede **(1)** e fissarlo tramite fascetta plastica **(2)**. Definizione connettori; **(3)** LED, **(4)** Indicatori di direzione, **(5)** Predisposizione Allarme. Pulire il fondo della centrale ed incollare il biadesivo fornito nel kit **(6)**.

**Foto 2:** Rimuovere la sella principale **(A)**, smontare il portapacchi posteriore **(B)**, togliere le due fiancatine laterali posteriori **(C)**, e smontare il porta targa /gruppo ottico posteriore **(D)**.

**Foto 3:** La centrale d'allarme sarà sistemata nel vano porta oggetti posteriore dietro alla borsa attrezzi **(E)**. Pulire con un panno la zona di applicazione della centrale. Rimuovere la pellicola del biadesivo ed incollare la centrale esercitando una pressione sulla bocca della sirena per almeno 30/40 sec.

**Foto 4:** Stendere il cablaggio come rappresentato nella figura **(F)**.

**Foto 5:** Portare nella zona posteriore i connettori della predisposizione allarme, **(G)** ed **(H)** e su quest'ultimo rimuovere il connettore "chiuso". Individuare il connettore **(I)** per il collegamento degli indicatori di direzione. Effettuare i collegamenti elettrici del cablaggio allarme con l'impianto elettrico originale. Collegare anche il connettore sei poli del gruppo ottico posteriore.

**Foto 6:** Posizionare il Led sulla fiancatina laterale sinistra **(L)** e collegare il connettore due vie alla rispettiva controparte.

Rimontare le parti plastiche precedentemente rimosse per entrambi i lati della moto.

## ABILITAZIONE DEL SISTEMA D'ALLARME

### Abilitazione del sistema d'Allarme

Per rendere attivo il sistema d'Allarme è necessario portare la chiave d'accensione dalla posizione OFF-ON-OFF, a questo punto il Led del sistema d'Allarme **(L)** lampeggerà un numero di volte pari al numero di trasmettitori memorizzati (da fabbrica due).

Il sistema ora è attivo, per le caratteristiche funzionali fare riferimento al manuale utente che trovate nel Kit Allarme cod. 990D0 – ALARM – 000.

Description: **Electronic Alarm System**

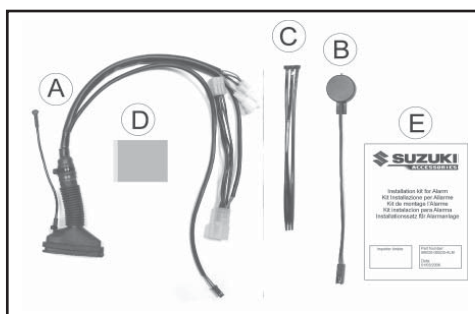
Part. Number: **990D0-11J00-ALM**

Application: **DL650A L2-**

Temps d'installation: **45 minutes**

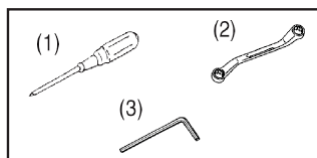
## CONTENU

Repère	Description	Quantité
A	Câblage Pin to Pin	1
B	LED avec étui	1
C	Colliers en plastique	4
D	Ruban adhésif	1
E	Notice de montage	1



## OUTILS

Repère	Description
1	Tournevis Cruciforme
2	Clé plate 10mm
3	Clé d'Allen 4mm



## IMPORTANT

Lire attentivement ce manuel et suivre les instructions décrites.

Vous allez rencontrer quelques symboles et les mots ci-dessous qui ont une signification spécifique et sont utilisés pour souligner des aspects importants de l'installation.



### AVIS

Indique un risque potentiel qui pourrait provoquer la mort ou des blessures.



### ATTENTION

Indique un risque potentiel qui pourrait causer des dommages au véhicule.

### REMARQUES

Indique des informations spéciales, nécessaires pour l'entretien et pour installer le produit correctement.

## PRÉPARATION POUR L'INSTALLATION

1. Vérifier la présence de toutes les pièces dans le Kit.
2. S'assurer de l'intégrité de chaque pièce.
3. Gérer le véhicule de manière stable.
4. Retirer la clé du contacteur de démarrage.
5. Protéger chaque pièce après l'avoir déposée du véhicule.
6. Prêter attention à ne pas endommager une partie quelconque du véhicule pendant les opérations d'installation.

### ATTENTION

L'installation du système d'alarme exige un bon niveau technique et une excellente connaissance de comment on doit travailler sur le véhicule. Pour effectuer une installation sûre et correcte, veuillez vous adresser à un concessionnaire SUZUKI.

## ÉTAPES DE L'INSTALLATION

### REMARQUES

L'installation électrique d'origine du véhicule est prévue pour la connexion du système d'alarme. Les deux connecteurs (connecteur unipolaire et connecteur à quatre pôles, fermé par le connecteur opposé) se trouvent dans la partie arrière, derrière le flanc gauche).

**Photo 1:** Relier le connecteur du câblage d'alarme à la centrale, mettre le capuchon en caoutchouc dans son siège **(1)** et le fixer par un collier en plastique **(2)**. Définition des connecteurs ; **(3)** LED, **(4)** Indicateurs de direction, **(5)** Réserve pour Alarme. Nettoyer le fond de la centrale et coller le ruban adhésif fourni dans le kit **(6)**.

**Photo 2:** Déposer la selle principale **(A)**, démonter le porte-bagages arrière **(B)**, déposer les deux flancs latéraux arrière **(C)** et démonter le porte-plaque / groupe optique arrière **(D)**.

**Photo 3:** La centrale de l'alarme sera placée dans le compartiment près de la trousse à outils **(E)**. Utiliser un chiffon pour nettoyer la zone où la centrale sera positionnée. Enlever la protection du ruban adhésif double-face et placer la centrale en appuyant au moins pendant 30/40 secondes.

**Photo 4:** Déployer le câble comme cela est indiqué sur la figure **(F)**.

**Photo 5:** Déplacer les connecteurs de la prédisposition alarme à l'arrière **(G)** et **(H)** enlever le connecteur "fermé". Repérer le connecteur **(I)** destiné à la connexion des indicateurs de direction. Effectuer les connexions électriques du câble alarme avec le circuit électrique original. Relier également le connecteur à 6 branches du dispositif éclairage arrière.

**Photo 6:** Positionner le Led sur le côté gauche **(L)** et relier le connecteur à 2 pins à la partie concernée.

Remonter les parties en plastique préalablement déposées des deux côtés de la moto.

## VALIDATION DU SYSTÈME D'ALARME

### Validation du système d'alarme

Pour activer le système d'alarme il est nécessaire de tourner la clé de contact sur les positions OFF-ON-OFF ; la Led du système d'alarme **(L)** clignotera un nombre de fois égal à celui des radiocommandes mémorisées (deux d'origine).

Le système est maintenant activé. Pour ses fonctionnalités, veuillez consulter le manuel de l'utilisateur que vous trouverez dans le Kit Alarme code 990D0 – ALARM – 000.



Descripción: **Electronic Alarm System**

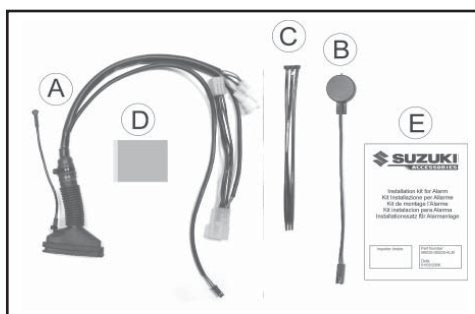
Part. Number: **990D0-11J00-ALM**

Aplicación: **DL650A L2-**

Tiempo de instalación: **45 min.**

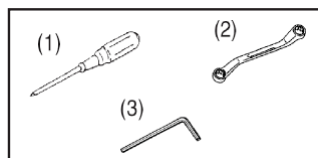
## CONTENIDO

Referencia	Descripción	Cantidad
A	Cableado Pin to Pin	1
B	LED con caja	1
C	Abrazaderas de plástico	4
D	Biadhesivo	1
E	Instrucciones de Montaje	1



## HERRAMIENTAS

Referencia	Descripción
1	Destornillador en cruz
2	Llave fija 10mm
3	Llave allen 4mm



## IMPORTANTE

Lea atentamente este manual y siga las instrucciones expuestas.

Encontrará algunos símbolos y palabras con un significado específico que se utilizan para enfatizar algunos aspectos importantes que requiere la instalación.



### ADVERTENCIA

Indica un riesgo potencial que podría causar muerte o lesiones.



### ATENCIÓN

Indica un riesgo potencial que podría causar un daño al vehículo.

### NOTAS

Indica informaciones especiales, necesarias para el mantenimiento y para una instalación correcta.

## PREPARACIÓN PARA LA INSTALACIÓN

1. Controlar la presencia de todas las piezas dentro del Kit.
2. Controlar la integridad de cada pieza.
3. Estacionar el vehículo en modo estable.
4. Quitar la llave del tablero de encendido.
5. Proteger todas las piezas que se quitan del vehículo.
6. Prestar atención de no dañar ninguna pieza del vehículo durante las operaciones de instalación.

### ATENCIÓN

La instalación del sistema de alarma requiere un buen nivel técnico y un conocimiento cabal de cómo operar con el vehículo. Para efectuar una instalación correcta y segura consulte un concesionario SUZUKI.

## FASES DE INSTALACIÓN

### NOTAS

La instalación eléctrica original del vehículo está ya preparada para conectar el sistema de alarma. Los dos conectores (conector monopolar, y conector de cuatro polos, cerrado con contraparte) se encuentran en la parte trasera, detrás de los laterales de la izquierda.

**Foto 1:** Conectar el conector principal del cableado alarma con la central de alarma, calzar el capuchón de goma en el respectivo alojamiento **(1)** y fijarlo con una abrazadera de plástico **(2)**. Definición conectores; **(3)** LED, **(4)** Intermitentes, **(5)** Preajustes Alarma. Limpiar el fondo de la central y encolar el biadhensivo suministrado en el kit **(6)**.

**Foto 2:** Quitar el asiento principal **(A)**, desmontar el sillín trasero **(B)**, quitar los dos laterales traseros **(C)**, y desmontar el porta-matrícula/grupo óptico posterior **(D)**.

**Foto 3:** La central de alarma se colocará en el compartamiento porta-objetos posterior delante de la bolsa herramientas **(E)**. Utilizar un trapo para limpiar la zona de aplicación de la central. Quitar la película del biadhensivo y encolar la central presionando durante aprox. 20-30 seg.

**Foto 4:** Girar el cableado alarma y la antena como se ve en la foto **(F)**.

**Foto 5:** Llevar a la zona trasera los conectores para la conexión de la alarma **(H)** y **(G)** y en este última quitar el conector "cerrado". Localizar el conector **(I)** para la conexión de los intermitentes. Efectuar las conexiones eléctricas del cableado alarma con la instalación eléctrica original. Conectar también el conector seis polos del grupo óptico posterior.

**Foto 6:** Aplicar el LED a la izquierda del carenado de la motocicleta **(L)** y conectar el conector 2 polos a su cable homólogo.

Volver a montar las partes plásticas previamente extraídas en ambos lados de la moto.

## HABILITACIÓN DEL SISTEMA DE ALARMA

### Habilitación del sistema de Alarma

Para hacer operativo el sistema de Alarma es necesario mover la llave de encendido a las posiciones OFF-ON-OFF, a continuación el Led del sistema de Alarma **(L)** parpadeará un número de veces equivalente al número de transmisores memorizados (dos de fábrica).

El sistema ahora resulta activo, para las características funcionales consulte el manual del usuario que encontrará en el Kit Alarma cód. 990D0 – ALARM – 000.

Beschreibung: **Electronic Alarm System**

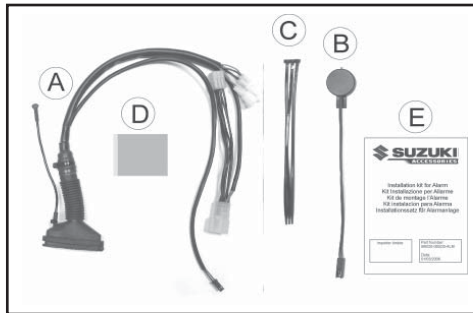
Bestellnummer: **990D0-11J00-ALM**

Passend für: **DL650A L2-**

Montagezeit: **45 min.**

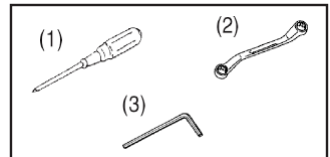
## INHALT

Position	Beschreibung	Menge
A	Anbaukit-Kabelstrang inkl. Pin to Pin Connector	1
B	LED Leuchte mit Gehäuse	1
C	Kabelbinder	4
D	Doppelseitiges Klebeband	1
E	Montageanleitung	1



## WERKZEUGE

Position	Beschreibung
1	Kreuzschlitzschraubendreher
2	Maulschlüssel 10mm
3	Inbusschlüssel 4mm



## WICHTIG!

### ⚠️ WARNUNG/ACHTUNG/BEMERKUNG ⚠️

Bitte lesen Sie diese Anbauanleitung und folgen den Anweisungen sorgfältig. Kontrollieren Sie die Stückliste auf Vollständigkeit. Besondere Arbeitsschritte sind mit den Worten **⚠️ WARNUNG, ACHTUNG und BEMERKUNG** gekennzeichnet. Achten Sie deshalb besonders auf diese Hinweise.



#### WARNUNG

Weist auf eine potentielle Gefahr für die Gesundheit oder das Leben hin.



#### ACHTUNG

Weist auf eine potentielle Gefahr hin, die Schäden am Motorrad nach sich ziehen kann.

#### HINWEIS

Weist auf besondere Informationen hin, die für die Wartung und die sachgemäße Installation erforderlich sind.

## VORBEREITUNG DER INSTALLATION

1. Kontrollieren Sie, ob alle Teile des Montagesatzes vorhanden sind.
2. Kontrollieren Sie, ob alle Teile unversehrt sind.
3. Das Motorrad auf einer stabilen ebenen Fläche abstellen.
4. Den Zündschlüssel aus dem Zündschloss ziehen.
5. Alle aus dem Motorrad ausgebauten Teile so verwahren, dass sie nicht beschädigt oder zerkratzt werden können.
6. Darauf achten, während der Installation keine Teile des Motorrads zu beschädigen oder zu zerkratzen.

### ACHTUNG

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrem SUZUKI-Händler überlassen.

## MONTAGEHINWEISE

### ANMERKUNG

Die elektrische Anlage des Motorrads ist für den Anschluss des Alarmsystems vorbereitet. Die zwei Steckverbinder (einpoliger Steckverbinder und vierpoliger Steckverbinder mit Schutzkappe) befinden sich im hinteren Fzg.-Bereich hinter der linken Seitenverkleidung.

**Foto 1:** Den Steckverbinder des Alarm-Kabelstrangs an die Alarmeinheit anschließen. Die Gummikappe in den hierfür vorgesehenen Sitz **(1)** einsetzen und mit einem Kabelbinder **(2)** befestigen. Funktionen der Steckverbinder: **(3)** LED, **(4)** Fahrtrichtungsanzeiger, **(5)** Anschluss für Alarmsystem. Den Boden der Alarmeinheit säubern und das zum Bausatz gehörende Doppelseitige Klebeband **(6)** anbringen.

**Foto 2:** Den Fahrersitz **(A)** entfernen, den hinteren Gepäckträger **(B)** ausbauen, die zwei hinteren Seitenteile **(C)** entfernen und den Kennzeichenhalter/Rücklichteinheit **(D)** ausbauen.

**Foto 3:** Die Alarmeinheit wird im Stauraum vor der Werkzeugtasche **(E)** untergebracht. Den Bereich, in dem die Alarmeinheit angebracht wird, mit einem Tuch säubern. Die Schutzfolie vom doppelseitigen Klebeband abziehen und die Alarmeinheit verkleben. Die Alarmeinheit hierzu mindestens 30 - 40 sek. fest andrücken.

**Foto 4:** Den Kabelbaum der Alarmanlage verlegen wie gezeigt **(F)**.

**Foto 5:** Die Kabel mit den Steckverbindern **(H)** und **(G)** für den Anschluss der Alarmeinheit nach hinten führen und beim letztgenannten Steckverbinder die Schutzkappe entfernen und aufbewahren. Den Steckverbinder **(I)** für den Anschluss an die Fahrtrichtungsanzeiger identifizieren. Stellen Sie alle elektrischen Verbindungen her und verbinden Sie weiterhin den 6-poligen Steckverbinder mit der Rücklichteinheit.

**Foto 6:** Verkleben Sie die LED auf der linken Seitenverkleidung wie gezeigt **(L)**. Den 2-poligen Steckverbinder zum Anschluss am Kabelbaum der Alarmanlage verlegen.

Die zuvor demontierten Fahrzeugteile wieder in umgekehrter Reihenfolge anbringen.

## SCHARFSCHALTEN DES ALARMSYSTEMS

### Scharfschalten des Alarmsystems

Zum Scharfschalten des Alarmsystems muss man den Zündschlüssel nacheinander in die Stellungen OFF-ON-OFF drehen. Ab diesem Punkt blinkt die LED Leuchte des Alarmsystems **(L)** so oft, wie Sender gespeichert sind (werkseitig sind zwei Sender gespeichert).

Das System ist nun scharfgeschaltet. Für die Funktionsweise siehe die Bedienungsanleitung im Alarm-Kit Bestell-Nr. 990D0 – ALARM – 000.

