

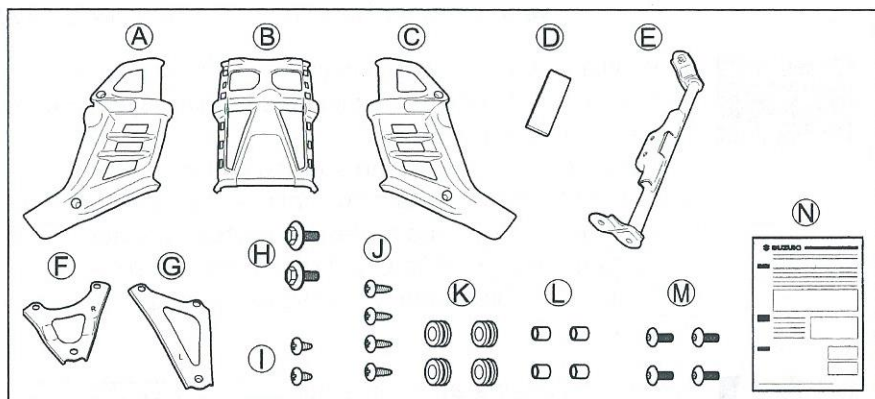
Description: **ENSEMBLE SOUS-CARENAGE** Code: 94400-11820-291

Modèle: DL650L2/AL2

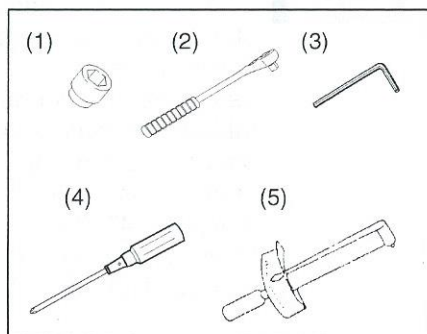
Temps d'installation: 0,4 hr(s)

Contenu

Réf.	Description	Q.té
(A)	Sous-carénage (D)	1
(B)	Sous-carénage	1
(C)	Sous-carénage (G)	1
(D)	Caoutchouc amortisseur	1
(E)	Etrier (AV)	1
(F)	Etrier (D)	1
(G)	Etrier (G)	1
(H)	Boulon	2
(I)	Vis (L: 10 mm)	2
(J)	Vis (L: 16 mm)	4
(K)	Caoutchouc amortisseur	4
(L)	Entretoise	4
(M)	Vis (Interne six pans)	4
(N)	Instructions de montage	1

**Outils nécessaires**

Réf.	Description
(1)	Douille (8, 10 mm)
(2)	Cliquet
(3)	Clé six pans (5 mm)
(4)	Tournevis \oplus
(5)	Clé dynamométrique



Important**▲ AVERTISSEMENT / ▲ ATTENTION / AVIS / REMARQUE**

Veillez lire ce manuel et respecter strictement les instructions y comprises. Afin de souligner des informations particulières, le symbole ▲ et les termes **AVERTISSEMENT**, **ATTENTION**, **AVIS** et **REMARQUE** ont des significations particulières. Porter une attention particulière aux messages signalés par ces mises en garde:

▲ AVERTISSEMENT

Indique un danger potentiel qui peut entraîner la mort ou des blessures graves.

▲ ATTENTION

Indique un danger potentiel qui peut entraîner des blessures légères ou moyennes.

AVIS

Indique un danger potentiel qui peut entraîner des dommages au véhicule ou à l'équipement.

REMARQUE: Attire votre attention sur des informations spéciales qui servent à faciliter l'entretien ou à clarifier les instructions.

Précautions à l'installation

1. Vérifier que le kit inclut toutes les pièces énumérées en première page.
2. Vérifier que les pièces du kit ne sont pas rayées ou détériorées d'une manière quelconque.
3. Garer le véhicule sur une surface plane.
4. Enlever la clé de contact du contacteur et la ranger dans un endroit sûr.
5. Protéger des rayures toutes les pièces déposées ou à installer en les plaçant sur un chiffon plutôt qu'à même le sol.
6. Éviter d'endommager le véhicule pendant l'installation de l'accessoire.

Couple de serrage

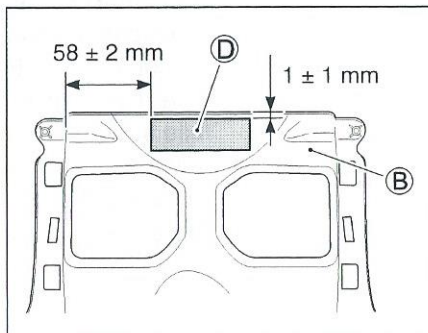
Serrer les boulons au couple spécifié dans le tableau des valeurs standards ci-contre sauf spécification contraire.

Les valeurs données dans ce tableau correspondent aux couples de serrage des boulons conventionnels ou des boulons marqués "4". Pour les boulons non listés dans ce tableau, voir le manuel d'entretien.


Diamètre (mm)	Couple de serrage	
	N·m	kgf·m
5	3,0	0,3
6	5,5	0,55
8	13,0	1,3
10	29,0	2,9

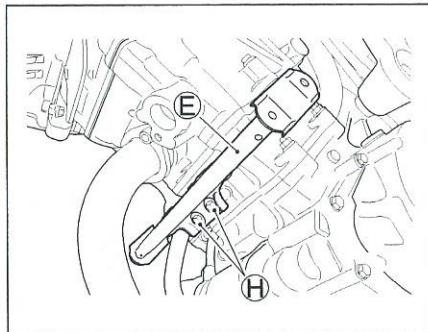
Montage Montage

1. Installer le caoutchouc amortisseur ① à l'intérieur du sous-carénage ② comme indiqué sur l'illustration.




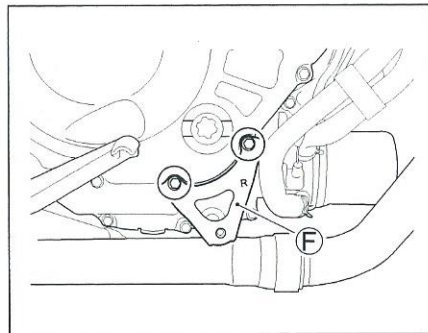
2. Poser l'étrier (AV) ③ avec les boulons ④.
Resserrer les boulons ④ au couple de serrage spécifié.

 **Boulon ④:**
10 N·m (1,0 kgf·m)




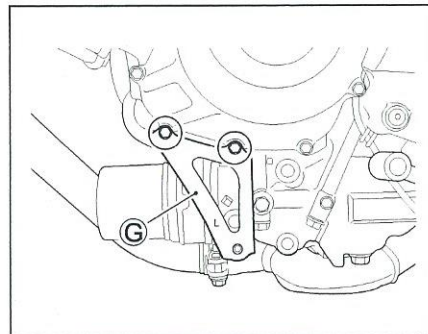
3. Enlever les deux boulons du couvercle d'embrayage et reposer l'étrier (D) ⑤ avec les boulons.
Resserrer les boulons du couvercle d'embrayage au couple de serrage spécifié.

 **Boulons du couvercle d'embrayage:**
10 N·m (1,0 kgf·m)



4. Déposer les deux boulons du couvercle d'alternateur et reposer l'étrier (G) ⑥ avec les boulons.
Resserrer les boulons du couvercle d'alternateur au couple de serrage spécifié.

 **Boulons du couvercle d'alternateur:**
10 N·m (1,0 kgf·m)



5. Remonter les sous-carénages (A), (B) et (C) avec les vis (I) et (J). Assujettir les caoutchoucs amortisseurs (K) dans les trous.

Introduire les entretoises (L) dans les caoutchoucs amortisseurs (K).

Fixer l'ensemble carénage inférieur avec la vis (interne six pans) (M) de telle sorte que le sous-carénage (B) soit positionné devant le caoutchouc amortisseur inférieur du radiateur.

Resserrer les vis (interne six pans) (M) au couple de serrage spécifié.

 **Vis (Interne six pans) (M): 7 N·m (0,7 kgf·m)**

