

Changement filtre à air

(Attention de préférence faire ces opérations le réservoir le plus vide possible cela sera moins lourd et à deux pour certaines étapes)

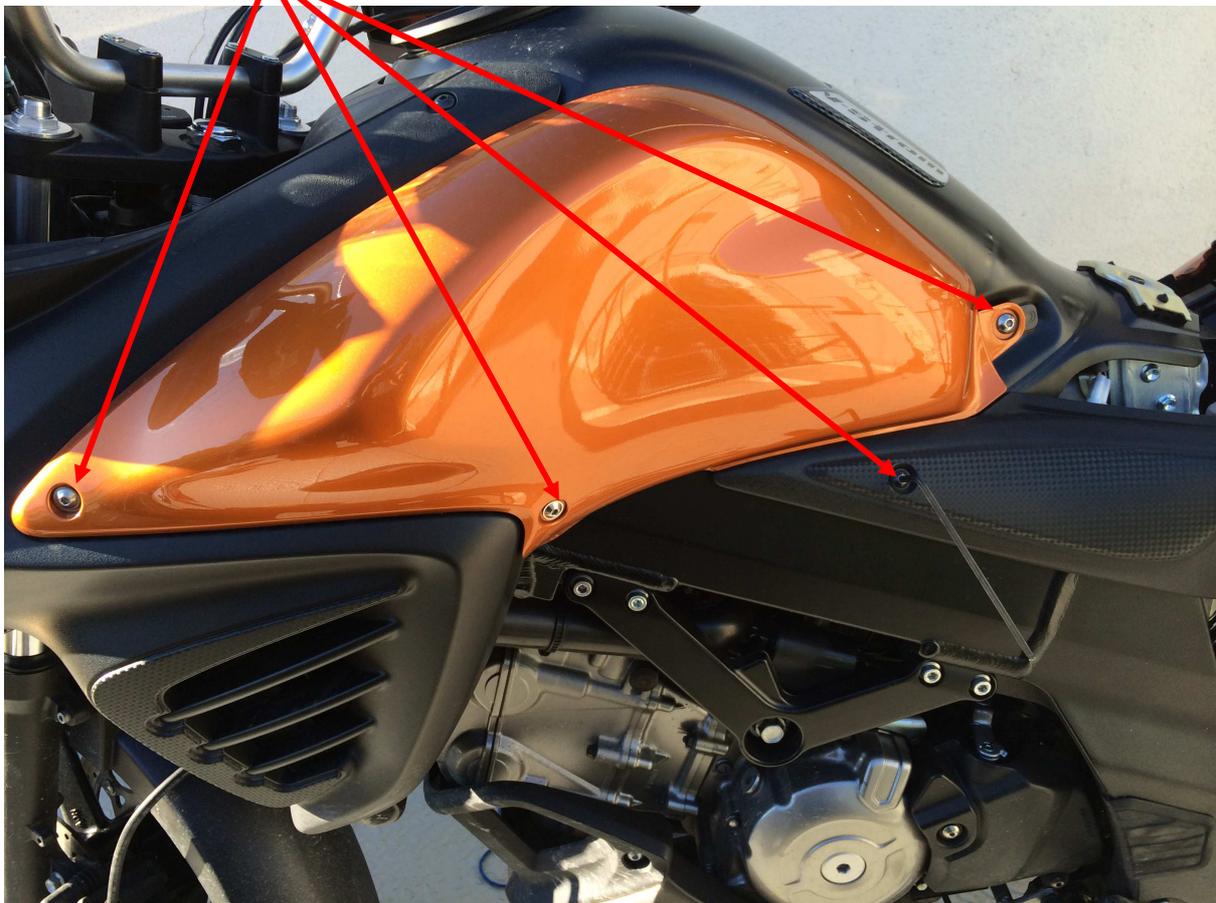
1/ Enlever la selle

Outillages

Petit tournevis plat
Tournevis cruciforme
Clef BTR de 4 et 5
Clef à pipe de 12
Chiffon



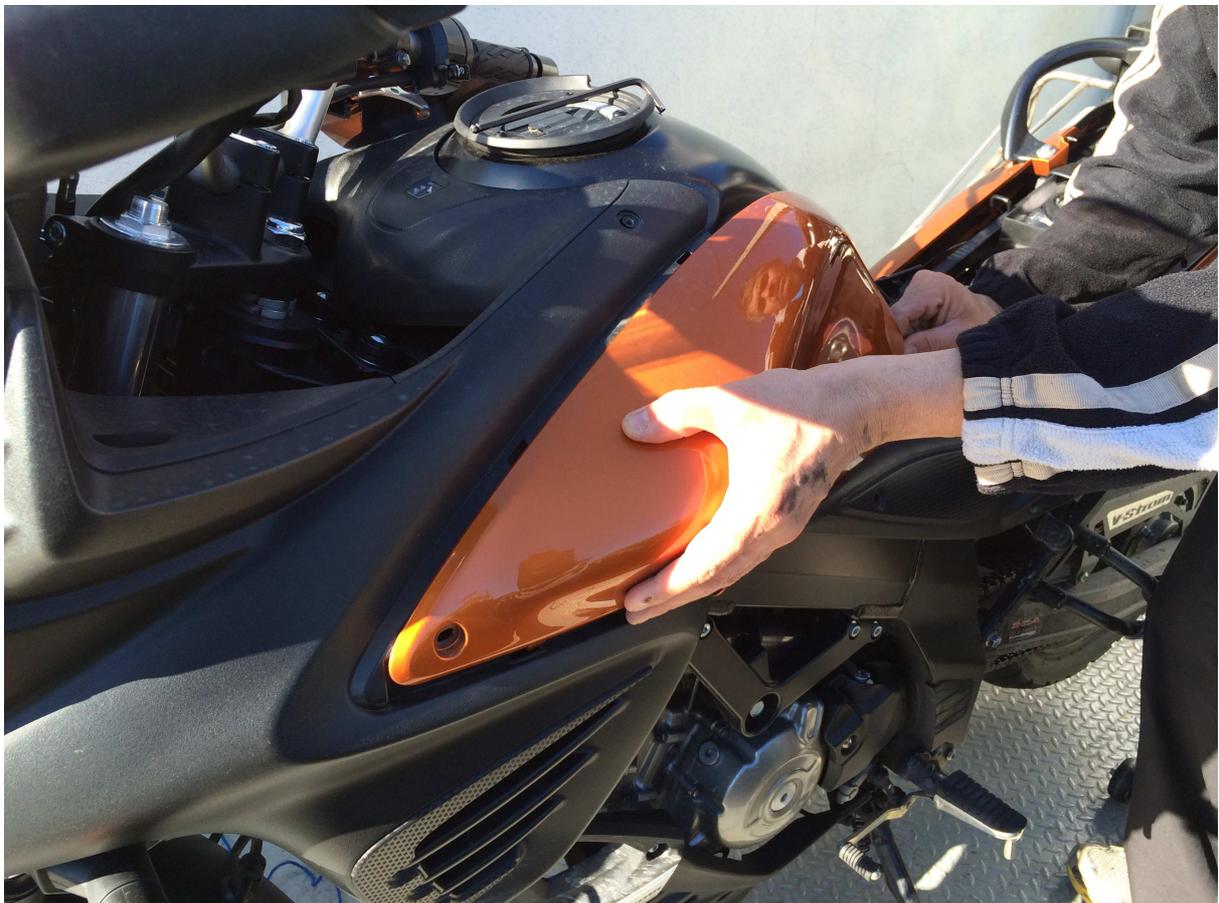
2/ Retirer les 4 Vis des deux cotés



3/ Décrocher le cache latérale des deux cotés



4/ Faire glisser les caches latéraux vers l'arrière.



5/ Résultat attendu après suite à la dépose des caches latéraux.



6/ Dépose du cache sup, retirer les deux vis



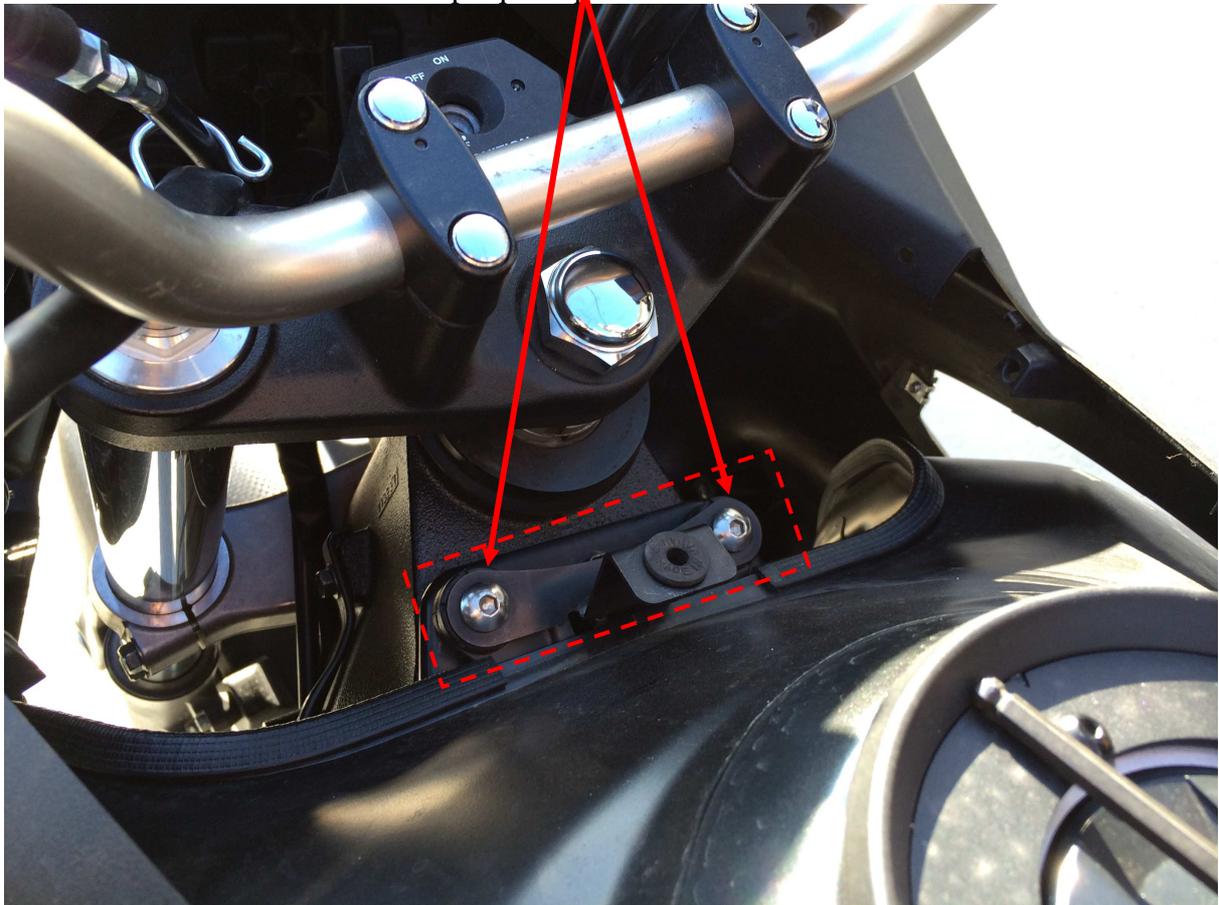
7/ Retirer les clips droite et gauche du cache supérieure, enlever le cache.



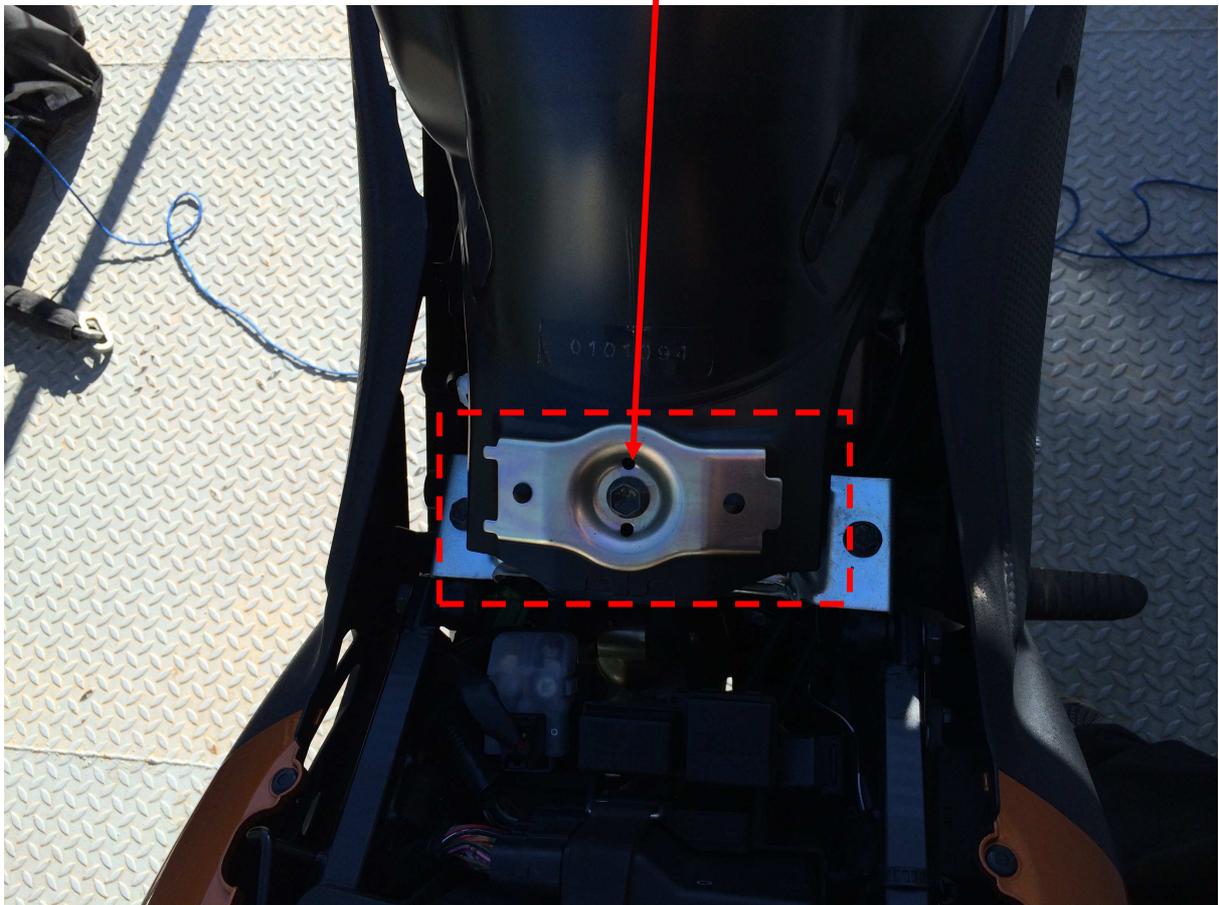
8/ Retirer la vis des deux cotés



9/ Défaire les deux vis et retirer la plaque sup



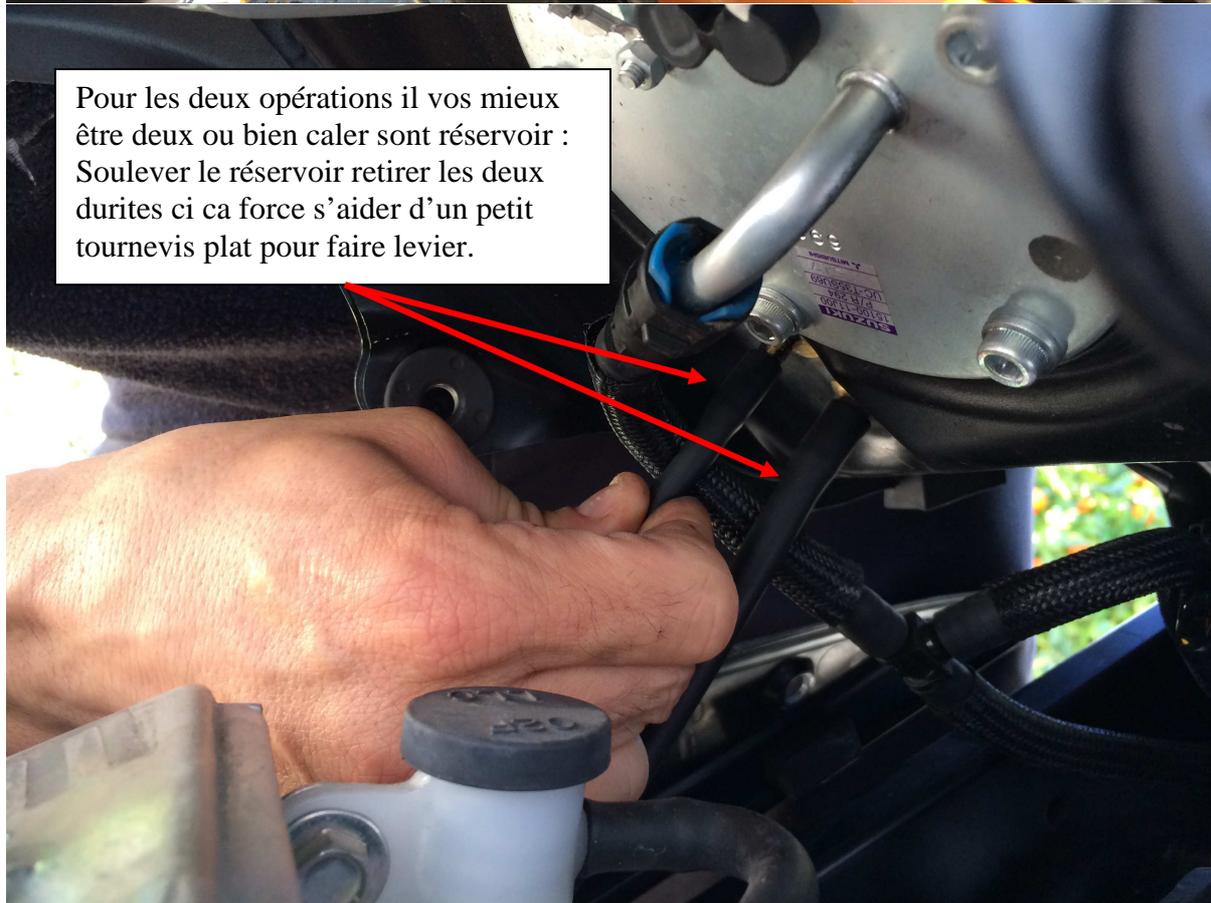
10/ Retirer la vis de 12 de maintien des réservoirs.



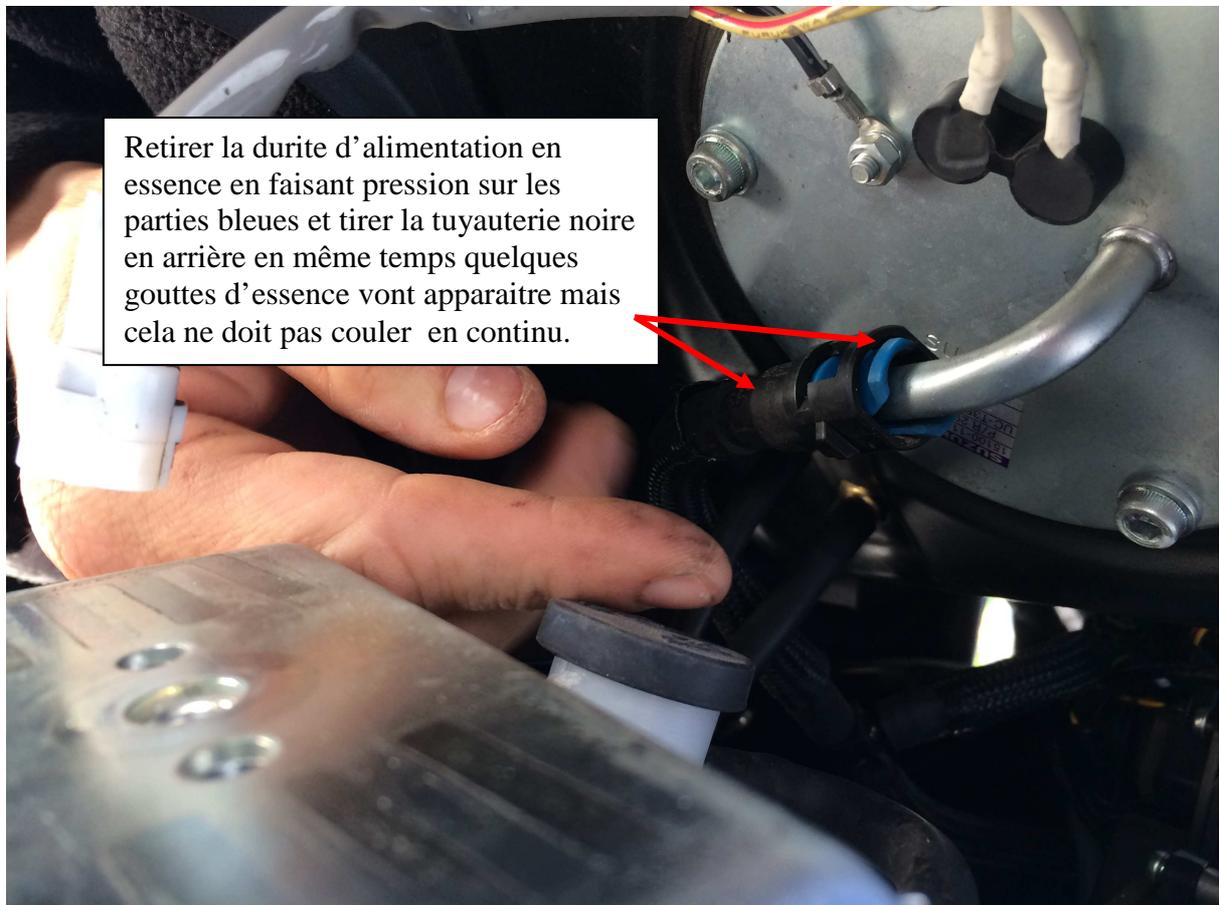
11/ Dépose de la prise d'alimentation et des tuyauteries avant de retirer le réservoir.
Cette étape est en plusieurs photos



Appuyer sur la languette avec un petit tournevis plat délicatement et tirer pour débrancher la prise.



Pour les deux opérations il vous mieux être deux ou bien caler sont réservoir : Soulever le réservoir retirer les deux durites ci ca force s'aider d'un petit tournevis plat pour faire levier.



12 / Une fois tout débrancher retirer le réservoir en le soulevant légèrement et glisser vers l'arrière, attention aux caches noirs (voir étape 3) qui risque d'accrocher donc bien les écartés.

13/ Après dépose du réservoir la boîte à air et enfin là

Défaire les 8 vis cruciformes

Attention toutes les vis ne sont pas visibles sur la photo mais je les positionnes avec les flèches.



14/Enlever le cache supérieur de la boîte air.



15/ Retirer le filtre et récupérer le joint car il n'est pas fourni.
Mon filtre est rouge car c'est un BMC filtre lavable et réutilisable. Celui d'origine est noir.

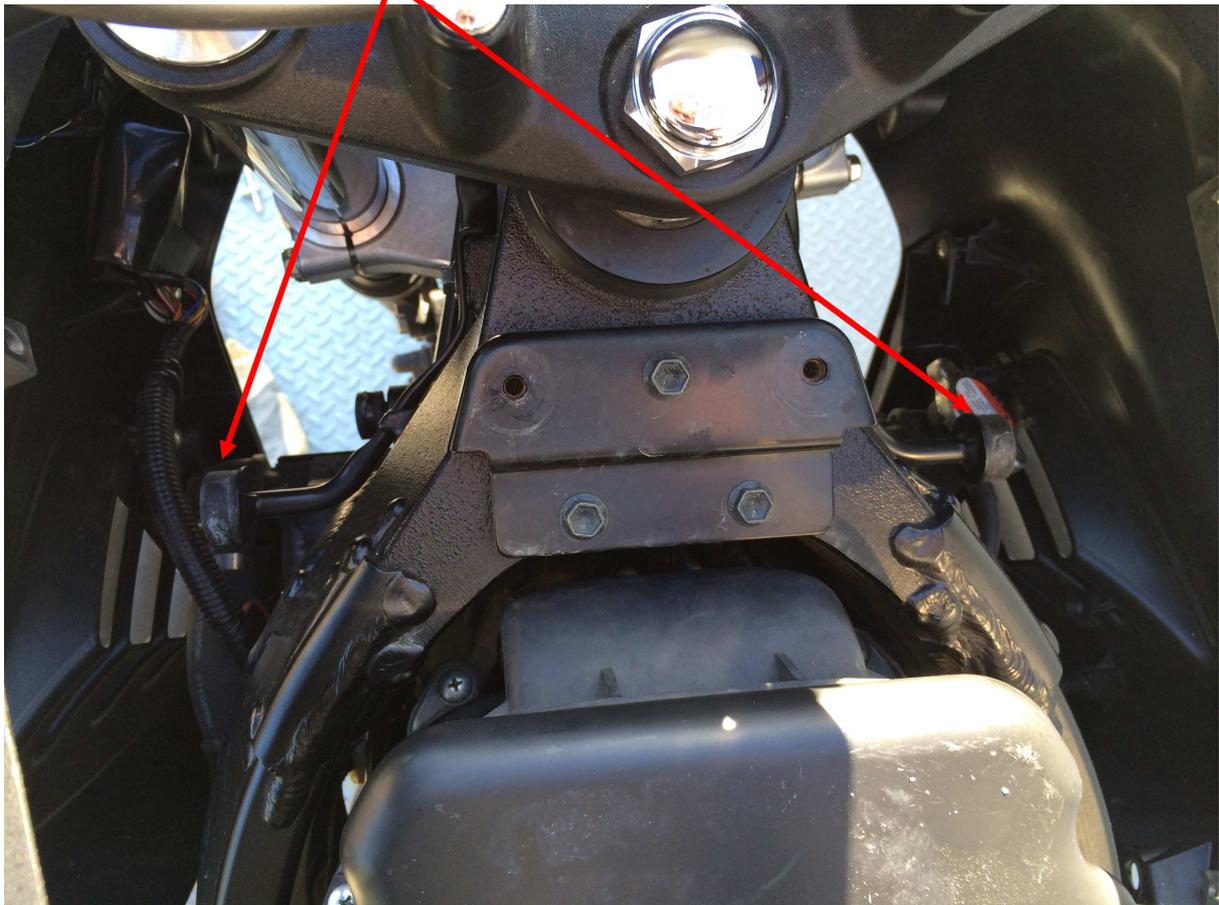


16/ Après remise en place du joint sur le nouveau filtre opération inverse

Remettre le filtre en place

Remettre le cache supérieur du filtre et le remettre les 8 vis. (étape 12)

Mise en place des réservoirs ATTENTION de bien le mettre en place sur les deux caoutchoucs situer à l'avant voir photos.



Rebrancher les trois tuyauteries et la prise d'alimentation.(étape 11)

Mettre la plaque sup et la vis inferieur de 12 (étape 9 et 10)

Remettre les deux vis de maintien de cache (étapes 8)

Mise en place du cache supérieur remettre les deux clips et les deux vis (étapes 7et 6)

Mettre en place les deux caches latéraux du réservoir en faisant glisser de l'arrière vers l'avant en appuyant légèrement pour mettre en place sur la patte centrale (étape 5 et 4)

Remise en place des vis du cache de couleurs (étape 2) seulement les 3 sur le cache de couleur des deux cotés.

Remise en place du cache noir sur la cache de couleur et mettre la vis noir (étape 2)

Remettre la selle en place.

Prendre l'apéro ca fera du bien après tout ca

A plus Luc