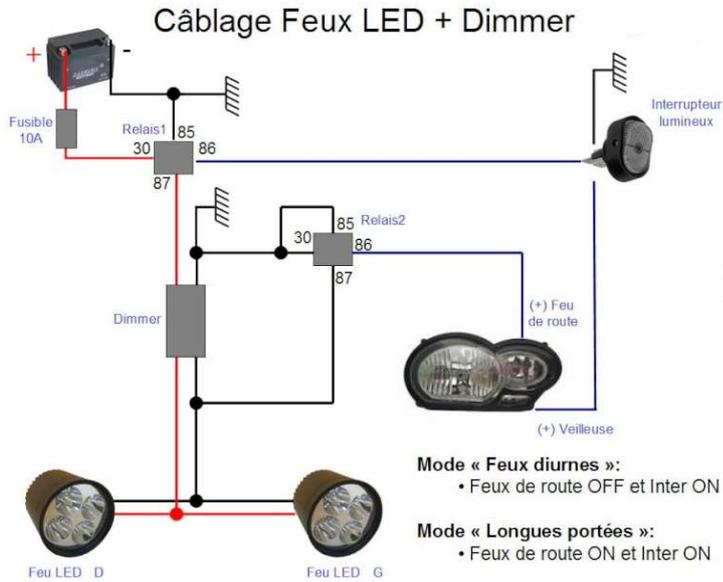


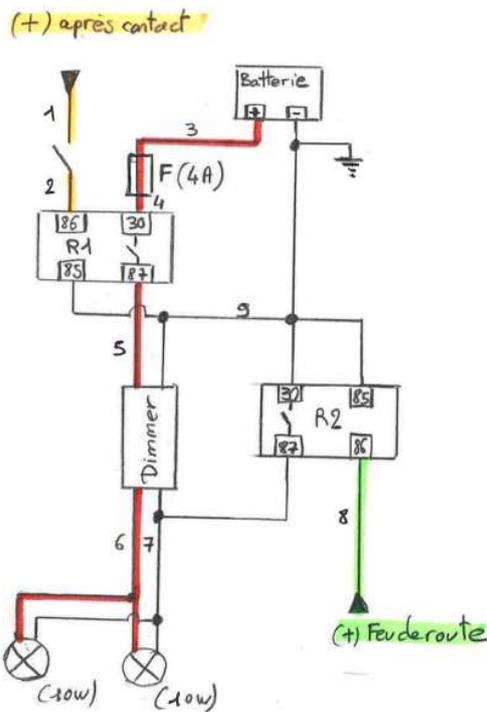
CABLAGE FEUX LED AVEC DIMMER

Voici le lien d'origine trouvé sur la toile : <https://www.tiger800.fr/viewtopic.php?t=10293>

Et le schéma retenu :



Voici mon schéma personnalisé :



Voici les feux que j'ai choisi (je ne sais pas si ils sont dimmables ! Je verrais à l'usage dans le temps...).
49 € les 2 feux avec le port chez France Xénon, je ne voulais pas mettre trop cher pour un essai.

https://www.france-xenon.com/fr/blocs-optique-moto-led/35684-1x-feux-additionnel-led-xenled-10w-moto-quad-spot.html?gclid=Cj0KCQiAxiQBhCRARIsAPsvo-wSgXoFCoPzDk-Z-pNaY59ga5nww8WDnpUmu9e_JfTZGjyywt8bfEaAluiEALw_wcB



FEUX ADDITIONNELS LED XENLED

- Feux additionnels XENLED LED.
- Feux additionnels moto LED longue portée.
- Faisceau SPOT, resserré / 30°

CONCEPTION

- Boîtier en aluminium ultra résistant.
- Taille compacte et éclairage puissant.
- Bras de fixation résistant aux chocs.
- Visserie en acier inoxydable.

CARACTÉRISTIQUES

- Tension : 9 à 32 V.
- Consommation : 10 W.
- Couleur blanc : 6500 K.
- Luminosité : 750 LM.
- Étanchéité : IP 68.
- Longue durée de vie : 50 000 heures.
- Angle faisceau lumineux : 45°.
- Technologie : CREE LED.
- 1 support inclu.
- Dimensions : 57 x 50 x 60 mm.
- Les feux additionnels LED sont homologués CE et TUV.

Voici le dimmer que j'ai choisi. Pas cher le produit mais au final environ 19€ avec le port et les taxes (produit venant d'Espagne). Je ne voulais pas de dimmer avec télécommande.

https://www.factorled.com/fr/variableurs-led/112-controleur-144w-dc-ip20-12v-8400000002387.html?gmc_country=FR&gmc_currency=1&gclid=Cj0KCQiAoxiQBhCRARIsAPsvo-xYLboLPcF-wL8Ljub-mZLzjXO1hkpFi27jPKgQ3tPeVWGYNcmWJ3QaApd8EALw_wcB

RÉFÉRENCE: 3364

Mini Contrôleur Dimmer - 12V/24V



DC12V-72W DC 12-24V IP20

50.000 L43*H13mm

Calcul de luminosité
Télécharger la Fiche Produit.
Livraison en 48/72 heures
15 jours pour les retours
1 unités contenues dans MasterBox

4,49 € TVA Comprise

Disponibles

1 Total: 4.49 €

ATTENTION !! 72 W MAXI EN 12 VDC

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES:

| | | | |
|--|---------------|---------------------------|-------------------------|
| REFFÉRENCE | 3364 | Puissance nominale | DC12V -72W / DC24V-144W |
| Tension Nominale | DC 12-24V | Matériaux de construction | Thermoplastique |
| Certificats | CE - ROHS | Indice Protection | IP20 |
| Heures de fonctionnement LED diode (H) | 50.000 | Dimensions (mm) | L43*H13mm |
| Gamme de Températures (°C) | -20°C ~ +55°C | Moment de Départ (s) | 0,2s |
| Garantie Ans | 2 | | |

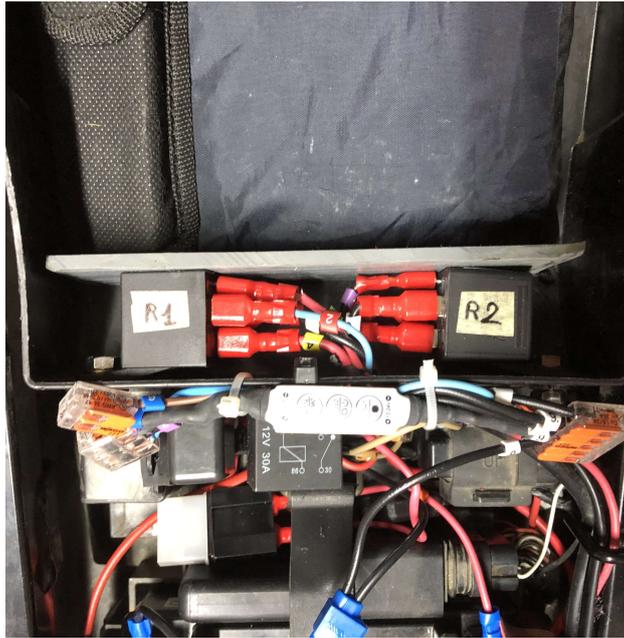
INFORMATION DÉTAILLÉE:

Nouveau gradateur de seulement 4 cm de long qui se connecte directement à la bande LED monochrome et permet de régler l'intensité de la lumière facilement et confortablement.

Le pilote d'alimentation pour les bandes de LED monochromes est une solution facile à installer et économique permettant de contrôler avec précision l'intensité de la lumière émise par les bandes de LED. Le nouveau gradateur MINI comprend des boutons sur sa surface pour contrôler l'intensité de la bande et d'une taille minimale de 42x12x3mm pouvant être intégrés n'importe où.

Idéal pour les bandes led DC 12V unicolores. DC12V maximum = 72W.

Voici le montage sur la moto :



Les relais R1 et R2 , le Dimer et le fusible (le relais sous le Dimer, c'est pour les poignées chauffantes...)

Après cette installation, un collègue mécano Moto et Auto m'a dit qu'il aurait préféré voir un montage avec des cosses à souder à la place des cosses à sertir et des fils soudés au lieu des dominos WAGO...

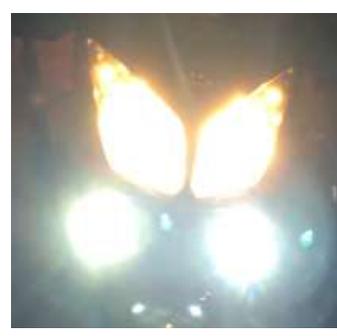
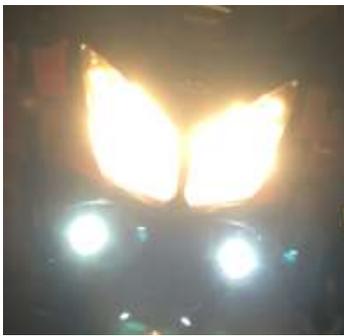
Fixation des feux directement sur le carénage



Un micro-interrupteur pour éventuellement couper les feux additionnels :



Réglage de l'éclairage en feux de croisement avec le Dimmer :



Voici le réglage que j'ai retenu en feux de croisement :

Et donc 100% en feux de route

