

Installation d'une prise allume-cigare 12V

Je tiens avant tout à remercier les auteurs des précédents trucs et astuces (qui ne verront pas dans ce nouveau document une critique de leurs méthodes mais simplement un ajout modeste et le partage de mon expérience).

Et un remerciement particulier à Pilo sans qui l'installation n'aurait pas été possible. Merci pour tes conseils, ta patience et ton expertise !

Matériel et coût :

- 2 m de câble
 - porte-fusible + fusible 5A
 - interrupteur à LED
- } 7 euros chez un détaillant

- cosses (pour les bornes de la batterie + pour l'interrupteur + pour le porte-fusible + étanches pour la prise allume-cigare) 1 ou 2 euros selon ce que vous avez déjà.

- prise allume-cigare étanche : 5 euros sur ebay (boutique pro pour matériel bateau) frais de port compris. On en trouve aussi chez les concessionnaires et accessoiristes moto.

- ruban adhésif isolant : autour d'1 euro en grande surface

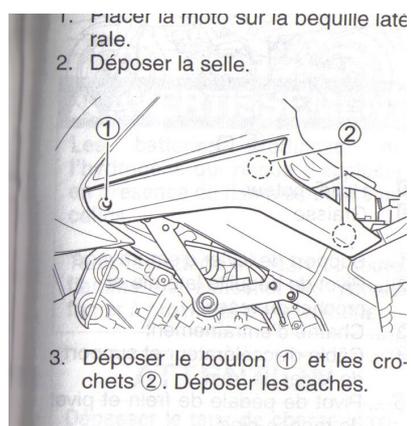
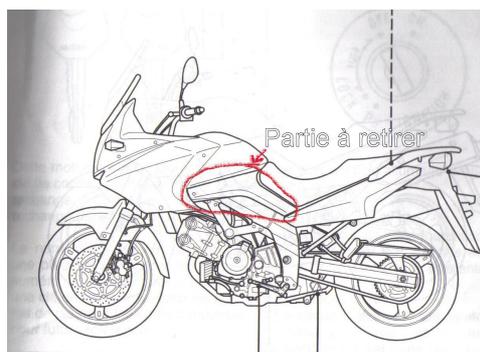
- une plaque de métal de récupération (d'un ordinateur ici) et vis et écrou

- outils de base : tournevis cruciforme, pinces (à dénuder, coupante, à cosse), perceuse, clé allen

- Ampère/voltmètre pour vérification (si vous avez)

1. Faire passer les câbles

Enlever la selle. Puis démonter la partie plastique du flan de la DL 650 comme suit :



Il faut utiliser une clé allen et retirer délicatement les points d'ancrage en plastique.

Repérer la gaine de câbles électriques qui vont de la batterie jusqu'aux optiques avant. Nous allons suivre le même chemin en partant du guidon. Les gros doigts auront peut-être un peu de peine !



2. Montage côté batterie

Débrancher le PLUS puis le MOINS.

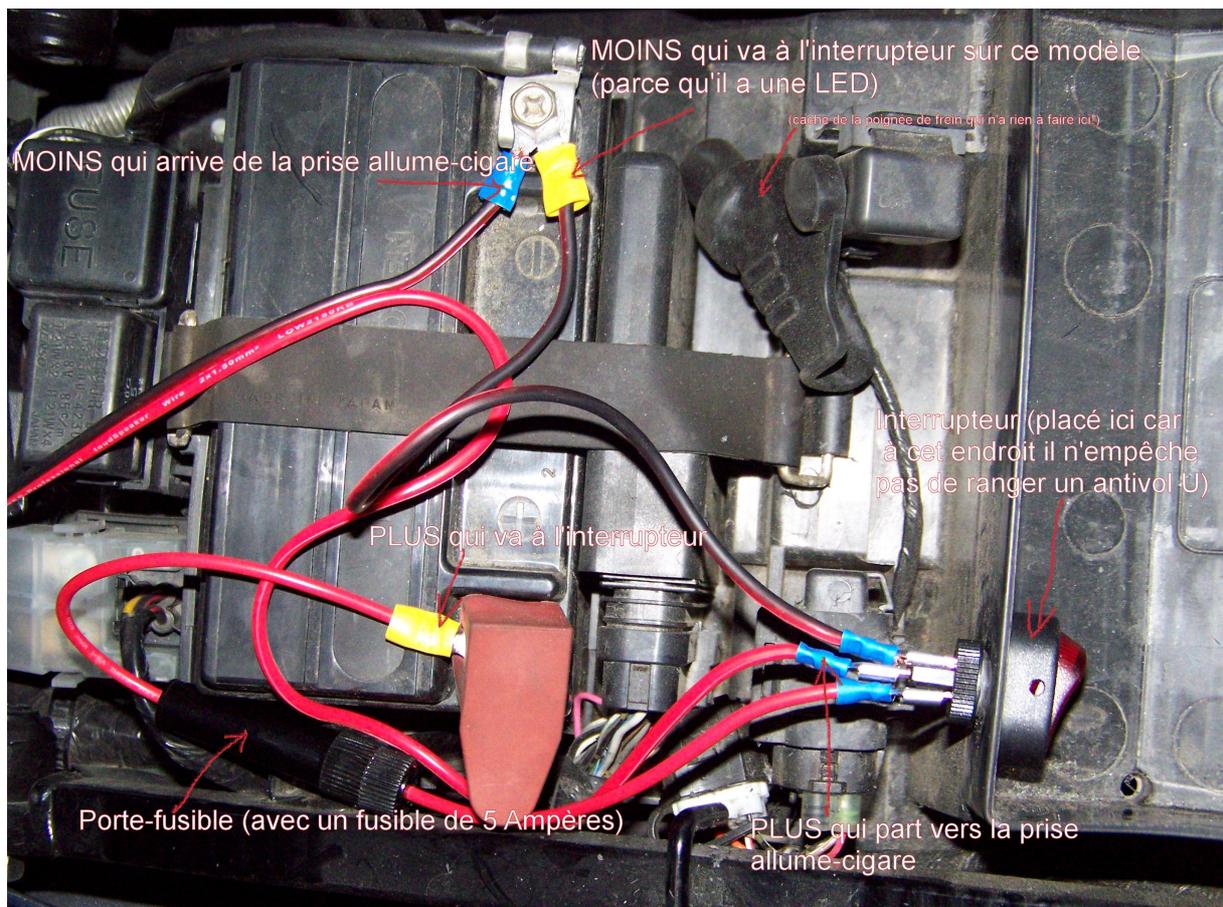
Sur le PLUS : Cosse batterie > porte-fusible > interrupteur > câble qui va vers la prise allume-cigare.

Sur le MOINS : Cosse batterie (1) > câble qui va vers la prise allume-cigare.

(si votre interrupteur a une LED) Cosse batterie (2) > interrupteur

Penser à fixer l'interrupteur avant de le connecter et repérer le schéma des pattes de l'interrupteur (pour ne pas avoir comme moi à le dévisser pour regarder !). J'ai fait un trou d'1 cm de diamètre sur la paroi plastique de l'emplacement du U tout en veillant à ce que je puisse le loger sans problème.

J'ai choisi de mettre un interrupteur parce que c'est une sécurité supplémentaire contre les court-jus (en plus du fusible) et cela peut éviter d'avoir à changer le fusible chaque fois que quelques gouttes d'eau iront ruisseler dans la prise allume cigare dont j'aurai mal fermé le capuchon par exemple. Une petite vérification qu'il n'y a pas d'eau et on peut allumer.



Laisser le tout débranché pour l'instant.

3. La prise allume-cigare

Il faut avant tout savoir que la norme est que le contact du milieu est le PLUS et les côtés la masse ou le MOINS.

Je conseille d'utiliser des cosses étanches pour relier le câble aux bornes de la prise allume-cigare et de finir par quelques tours de ruban adhésif.

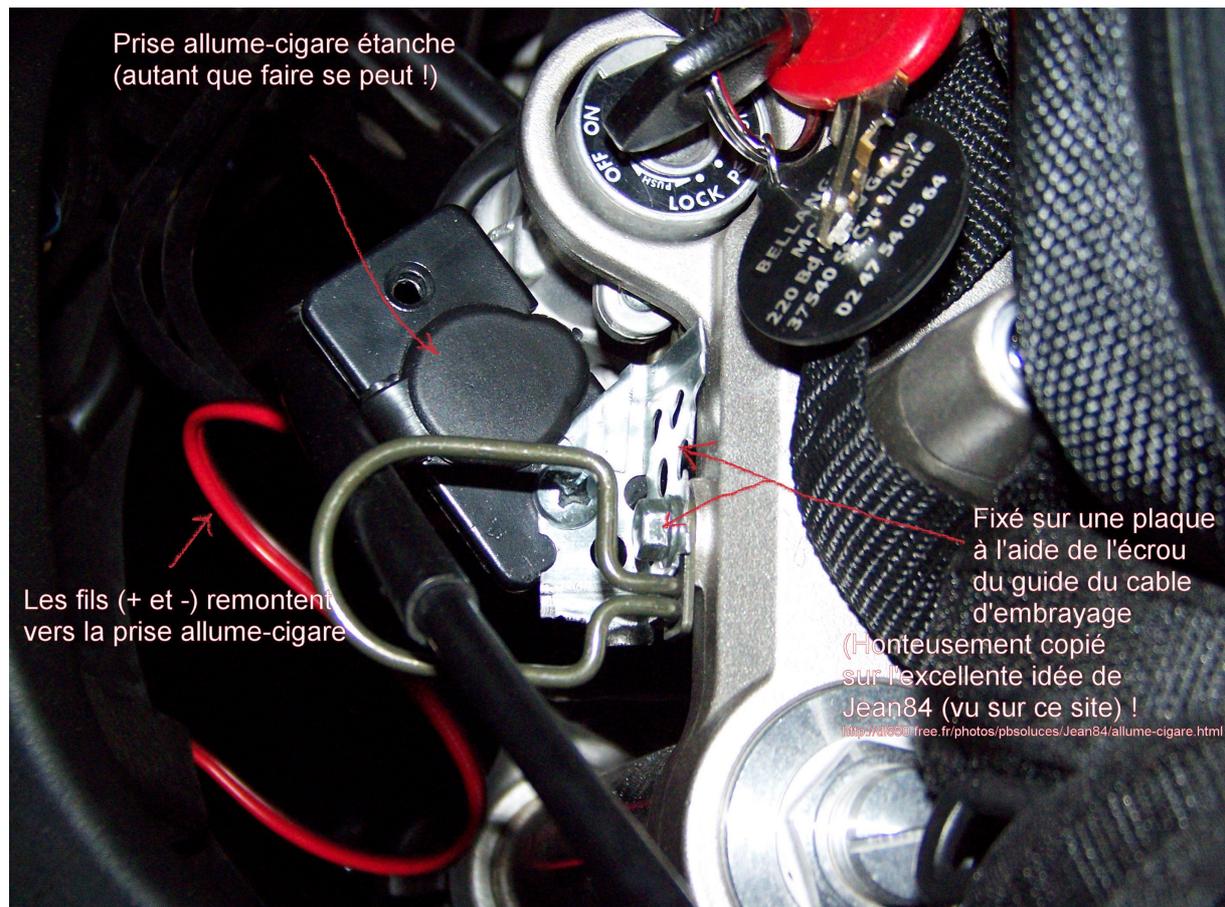
Pour la fixer j'ai longtemps hésité entre deux possibilités : percer le plastique ou utiliser la vis près du neiman. J'ai choisi cette deuxième option.

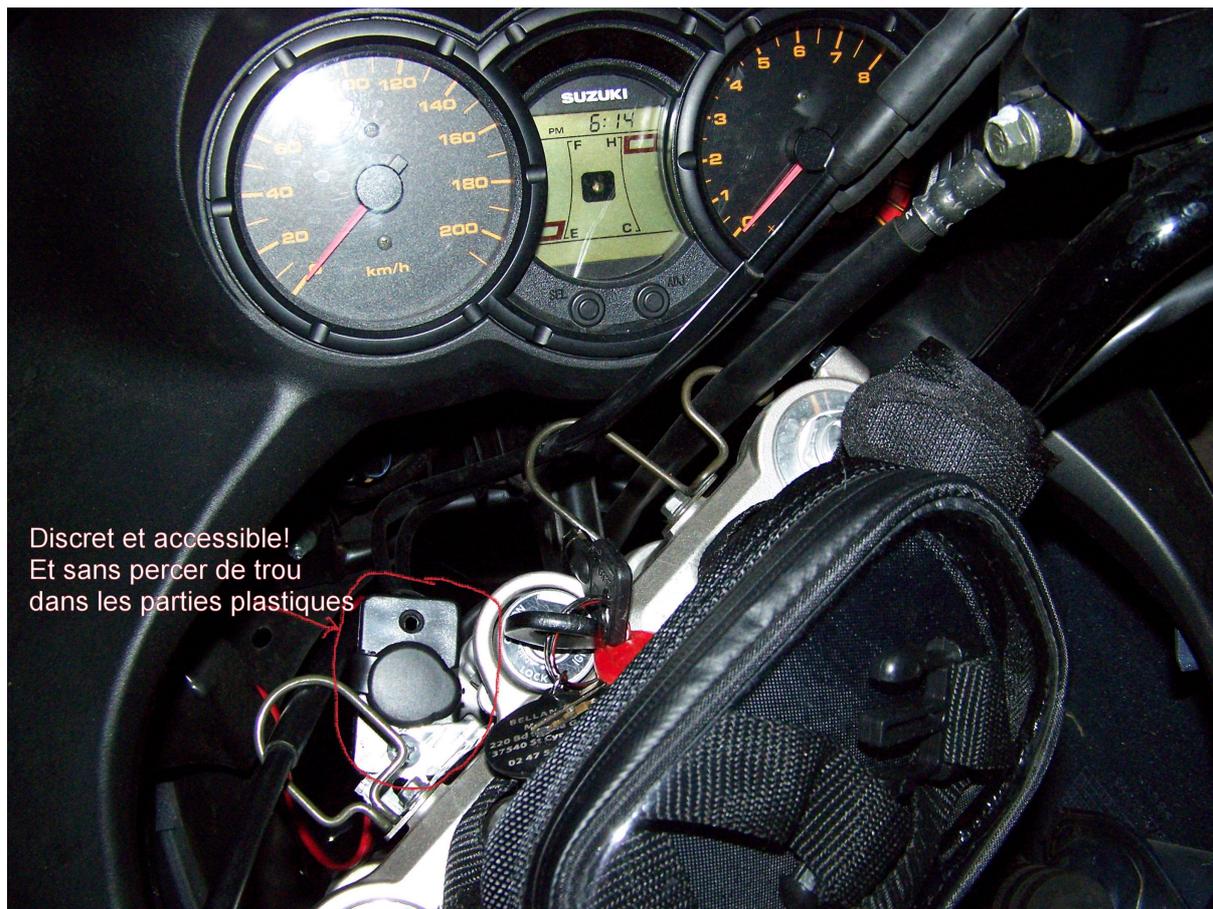
Nous avons usiné (un bien grand mot pour dire « coupé et tordu » !) une pièce de métal pour fixer la prise allume-cigare. Il existe différents modèles de prise ; aussi chacun pourra improviser.

Tout brancher sur la batterie. Petit test au voltmètre si vous le souhaitez. 12 V ? C'est bon !

Remonter la partie plastique du flan de la moto.

Voici le résultat :





Ca tient bien. Il suffit de tenir la prise d'une main pour mettre le chargeur (GPS, iPod, téléphone, etc...) et d'actionner l'interrupteur.

En espérant n'avoir rien oublié !

Seb42